



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2016-12-07

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Tommy Erixon, Ola Lindblad, Henric Liljeström, Veli-Matti Sorvari, Bengt Palmestål.

§1. **Tommy** hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan, FB och Bokningssystemet**

§3. **Ekonomi**

Den 30/11 hade vi:

Kassa Bank*	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Nyckel-depos.	Övrigt	Summa/"Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
415 412	-291 910	-138 513	5 109	-6 400	-8 750	-5 955	-31 007 kr	62 335	49 774

*) Inklusive motorfond på 242 963 Kr.

Preliminärt flygplansresultat den 30/11:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-YUH	SE-YUU	SE-VUB	SE-TAF	Totalt	Flygpris-rabatter	Summa*
Timmar	89,4	249,5	173,5	10,0	59,5	0,0	581,9		
Resultat	18 684	-4 815	7 944	-9 000	-34 771	600	-21 358	115 167	93 809 kr

*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Preliminärt resultat den 30/11 +268 938 kr, efter försäljning av SE-YUU och motoravskrivningar.

Beslutades att medlemmar som haft minussaldo i myweblog under två månader i rad får ändrad bokningsgräns från minus 2000 kronor till plus 1000 kronor.

§4. **Flygplanen**

SE-KFY

Är på 200-timmars service. En del oförutsedda fel dök upp. Blir dyrare än vi hade tänkt oss. Preliminärt runt 65 000 kronor. Beräknas vara tillbaka i Köping under nästa vecka.

SE-VIN:

Tachomätaren strular och startar inte på generatoren. Nu är den kopplad direkt på huvudbrytaren.

Åtgärdas snarast möjligt. Stor 1500-timmars service ska påbörjas. Tas stegvis så vi kan flyga under tiden. Flyger för fullt!

SE-YUH:

Flyger för fullt! Snart dags för 100-timmars service.

SE-VUB:

Vi kompletterar höjdmätaren med en Garmin G5. Ett EFIS-instrument som har fart-, höjd-, stig-, och kursmätare samt en elektronisk horisont. Vikten är 250 gram plus kablar. Finns hemma!

Lysdioder installeras i vingarna för bästa möjliga avläsning av bränslenivån är klara att installera.

Vattentermostat ska installeras. Motorvärmare är installerad men ska kopplas in.

De planerade bränslekopparna att ha under förgasarna ska anpassas lite till så de får plats.

En oljepåfyllningslucka ska monteras i huven.

Flyger för fullt!

Ägarbyte på SE-TAF ska göras. Blanketter tas fram och sänds till nye ägaren.

- §5. **Skolning**
11 elever under skolning i olika stadier. Några nybörjare och några nästan klara.
Ny teorikurs är igång med 3 nya elever. Två ämnen är avklarade hittills.
Vi har fått okej på att skicka ”vår” flyglärarkandidat till en flygexamination.
- §6. **Miljö**
”I stort sett är det bra”.
- §7. **Säkerhet**
Nu är det vinter. Repetera H50P-kompendiet om vinterflygning!
http://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/tillbud_och_olyckor/vinterflygning.pdf
- §8. **Fält och anläggningar.**
¾ av den nya klipparen har anlänt till klubben. Sista delen kommer imorgon.
Vi byter munstycke/pip på 91/96-tanken så det går enklare att tanka SE-VUB, 15 mm?
En av de nya ”Välkommen-skyltarna” finns hemma.
- §9. **Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.**
Telia ändrar vårt telefonabonnemang, gratis samtal men fast avgift 300 kr plus moms per månad.
Egentligen behöver vi väl ingen telefon? Men internet är bra att ha. Vi undersöker.
- §10. **Förfrågningar till styrelsen.**
Inget
- §11. **Övrigt.**
Dags att planera årsmötet. Bra om vi håller det redan i januari, t ex torsdag den 26/1.
Vi kollar med valberedningen kring hur de ligger till.

KSAK’s föredrag som hålls på Tekniska muséet är jättebra! De filmas och läggs ut på nätet.
<http://ksak.se/foredrag-ksak-dm/> Kolla dessa!
- §12. **Nästa styrelsemöte:**
Onsdag den 11/1 2017 kl. 18:00.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Tommy Erixon
Ordförande