



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte

2012-12-12

Närvarande: Hans Hedman, Gudrun Furubäck, Göran Karlsson, Rolf Hollsten, Mats Bergius, Yngve Andersson, Bengt Palmestål.

- §1. **Hans** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.
- §2. **Hemsidan.**
Dåligt att hemsidan länkar till You Tube?
- §3. **Ekonomi.**
Den 30/11 hade vi 169.236 kr likvida medel tillgängliga. 100LL 64.361 kr, 3.409 L, 91/96 UL 23.448 kr, 1.201 L, bilbensin 1.066 kr, 70 L totalt bränslelager 88.875 kr. Bränsleskuld 8.520, medlemslån på 115.000 kr, förskottsbetalningar på 56.536 kr. P-kort 16.700 kr, Nyckeldeposition på 3.750 kr, Likviditet 30/11 -33.225 kr (exkl inventarier och bränslelager).
Preliminärt resultat flygplan: KFY +20.793 kr, UBL -4.475 kr, YUH -11.277 kr, VIN +16.995 kr, TBB -695 kr, TKM -430 kr TAF -200 kr. Summa flygplansresultat +3.965 kr. *Bilaga 1.*
Resultat den 30/11 +4.370 kr inklusive avskrivningar på motorerna. Räkningar på G ca 4.500 kr. Fortsatt köpstopp råder, alla inköpsbeslut tas av styrelsen. Bristfällig respekt för köpstoppet?
- §4a. **Motorflyg**
Dåliga bromsar, saknas det bromsvätska? Åtgärdas vid magnetbytet.
Transpondern på driv? Sände 700 fot mer än verklig höjd. Kollas.
Glapp i nedre Com-radion? Drar åt skruven för fastsättningen.
- §4b. **Segelflyg**
Årsrapporten till Segelflyget är uppdaterad per telefon av kassören.
Ågarbytet ännu ej klart på TBB och TKM. Ny kopia på pappers-strulet till oss.
Vår kassör har varit i kontakt med SVS's ordförande, kommer att ordnas snart.
- §4c. **Ultralätt-B**
SE-VIN:
Nya horisontgyrot är hemma och monterat i panelen. Värmepaket och fläkten med nytt kylarpaket är monterat dock hamnade returslangen lite tveksamt, kan uppstå en luftficka. Åtgärdas. Komplettera med en termostat för bästa funktion också? GPS-ens antennkabel dras om för bättre satellitkontakt.
SE-YUH:
Gasreglaget ska finjusteras. Går för fort vid landningen, annars hyfsat bra.
Solskydd vore bra nu när solen står lågt. Rullar fortfarande lite till vänster, skruvar lite till.
Parkera om flygplanen så Ransen hamnar ytterst? Risk att vingarna krockar annars.
- §4d. **Skolning**
Vi har en pågående elev och två intressenter. Kontaktas för diskussion om utbildning.
Styrelsen ser fram emot en rapport från arbetsgruppen för skolningen.
- §5a. **Miljö**
Information om riskbedömning och egenkontroll hos kommunen. Ett årligt återkommande evenemang med olika teman. Ett exempel på egenkontroll avhandlades. Repetition om miljöbalkens föreskrifter gicks igenom. Vi har det som behövs men riskbedömning ska läggas till. Risker ska kartläggas och förebyggas och åtgärdsplaner för eventuella händelser ska tas fram. Invallningen av oljeflaskor och andra flaskor göras klar.
- §5b. **Säkerhet**
Ett flygplan hade studsat på fältet innan snöröjningen, cirka 100 meter långa spår i snön men allt verkar ha gått bra. Hemsidan var uppdaterad med information om att det ej var snöröjt.
PPR på Hässlö hela vintern. Ring och kolla innan ni åker dit. Landa ej utan tillstånd.
Kolla alltid aktuellt väder innan start. Det finns med som en checkpunkt på vår lokala färdplan.
Vinterflygväder gäller!

§6. Fält och anläggningar.

Stora dieselvärmarens är vi lovade hjälp med. Lämnas in för kontroll/reparation.
Snösvängen är igång, Arne och Hans har röjt gården och Tommy röjde fältet med slungan.

§7. Inkomna skrivelser, kallelser & förslag.

Hjelmco ändrar priserna igen. Kopia från Transportstyrelsen om ägarbytet på segelflygplanen.
Info från Flygsportförbundet om årsrapportering och årsstämman den 16/3 i Uppsala.

§8. Förfrågningar till styrelsen.

Inget.

§9. Övrigt.

Justera upp priset på provlektioner? Presentkortet gäller i ett år så värdet på sålda kort kan korrigeras i bokföringen. Vad kostar det i andra klubbar att köpa en provlektion? 1200 kronor tar Västerås segelflygklubb. Vi höjer till 1200 kronor vi också, gäller från 1/1 2013.
Fortsätta förra årets tradition med klubbens julblomma till en uppskattad person fortsätter.

Mellan örat och datorn

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Hans Hedman
Ordförande